

پارامتر های واقعی دستگاه دیاگ

تهیه شده در

AFLUXURY.COM

ولتاژ باطری

باطری خودرو از مهمترین اجزا سیستم های امروزی و از پارامترهای دستگاه دیاگ است. ولتاژ آن در حالت روشن معمولا بین ۱۲ تا ۱۴ ولت است. حال اگر نوسان ولتاژ از این محدوده زیادتر از حد نرمال باشد نشانه خرابی برخی قطعات از جمله دینام خودرو است.

دور موتور

وضعیت با ثبات یک خودرو به هنگام روشن بودن (پارامترهای دستگاه دیاگ) آن را می توان از دور موتور تشخیص داد. دور نرمال موتور موتور بین ۸۰۰ تا ۱۰۰۰ دور در دقیقه با نوسان بسیار پایین است. چنانچه به هنگام دیاگ با نوسان ناگهانی همراه شد، نشانه عیب سیستمی در عملکرد موتور یا نقص سنسور دور موتور می باشد.

زمان پاشش

پاشش بنزین در عملکرد خودرو روشن یکی دیگر از پارامترهای دستگاه دیاگ است که ارتباط خودرو دارد. طریقه پاشش بنزین در هر خودرو تقریبا از یک استاندارد تبعیت ECU مستقیم با می کند. این فرایند زمانی دارد که با آن زمان پاشش گویند. زمان پاشش با دمای موتور رابطه مستقیم دارد.

زمان داول

به طور پیش فرض مدت زمانی که طول می کشد تا جریان الکتریسیته از سوی کوئل خودرو برای ایجاد میدان مغناطیسی درون آن ارسال می شود به داول تا بم یا زمان داول موسوم است. زمان داول یکی از مهم ترین پارامترهای دستگاه دیاگ بوده و به سرعت موتور بستگی دارد.

آوانس جرقه

خودرو و در نتیجه با ECU یکی دیگر از پارامترهای دستگاه دیاگ مقدار سنسور آوانس جرقه با آوانس سوپاپ های موتور باید سینک باشید. گاهی به صورت پیش فرض میزان این سنسور تعریف شده است.

دمای آب

از میان سنسور های متعدد پارامترهای دستگاه دیاگ سنسوری که وظیفه کنترل دمای آب را بر عهده دارد در ارتباط با تابع کشیدن ساسات به طور مستقیم عمل می کند. چنانچه به هر علتی

این سنسور از مدار عملیاتی خارج شود و هوای محیط نیز سرد باشد، استارت به درستی عمل نمی کند.

زاویه پدال گاز

ECU از بین پارامترهای دستگاه دیاگ مورد زاویه پدال گاز در صورت تنظیم نبودن بر عملکرد تاثیر مخرب و مستقیم دارد. در خودرو های برقی زاویه پدال گاز معمولا تا ۱۲ درجه قابل تنظیم است.

موتور مرحله ای

سنسور وابسته به موتور مرحله ای مستقیما به دریچه گاز وصل می شود. در خودرو های مبتنی بر سیستم انژکتور با زاویه چرخش ۳۶۰ درجه عمل می کند. استپر یا موتور مرحله ای تنها تا قبل از فشار پدال گاز عمل نموده و پس از آن از مدار خارج می گردد. از تبعات خرابی سنسور موتور مرحله ای که یکی دیگر از پارامترهای دستگاه دیاگ است افزایش مصرف بالای سوخت را می توان نام برد.

سنسور اکسیژن

یکی از مهمترین پارامترهای دستگاه دیاگ همانا سنسور اکسیژن است. این سنسور دارای ولتاژی است که از قبل در کارخانه تعریف شده است. این ولتاژ به طور مداوم افزایش یافته و به سوی صفر می رود و بالعکس. اگر این سنسور دچار نقصان گردد، میزان آلودگی خودرو افزایش می یابد. وظیفه اصلی این سنسور کنترل و محاسبه میزان اکسیژن از گاز تولید شده در خودرو است. اگر ولتاژ کم باشد میزان اکسیژن بالا می رود و بر عکس

گشتاور

کنترل گشتاور از بین پارامترهای دستگاه دیاگ را می توان برای مشاهده هر کد خطای ذخیره وسایل نقلیه خود استفاده کرد ، پس از رفع مکانیکی در رفع نقص ، می تواند ECU شده در کدهای خطا را نیز پاک کرد و به شما امکان می دهد سیگنال هشدار "بررسی موتور" را بر روی استفاده کند OBD داشبورد خود پاک کنید. گشتاور می تواند از تعداد زیادی آداپتور

پارامترهای واقعی خودروی 206

نوع ECU : BOSCH 7.4.4

دور آرام بدون بار :

14.1 v	ولتاژ باتری	720 RPM	دور موتور
350 mbar	فشار مانیفولد ورودی	2.5 m s	زمان پاشش سوخت
8 %	زاویه دریچه گاز	1.193 v	ولتاژ دریچه گاز
56 C°	دمای هوای ورودی مانیفولد	83 C°	دمای آب رادیاتور
0.8°	زاویه آوانس	19.50 N.M	گشتاور موتور
2.9 m s	زمان شارژ کویل ۳و۲	2.9 m s	زمان شارژ کویل ۴و۱
0.45 v	ولتاژ سنسور اکسیژن پایینی	0.43 v	ولتاژ سنسور اکسیژن بالایی
فعال	وضعیت رله تغذیه	11 %	درصد کنیستر
دور آرام	وضعیت دریچه گاز	وصل	وضعیت پاشش سوخت
غیر فعال	وضعیت سنسور پایینی	فعال	وضعیت سنسور بالایی
قطع	وضعیت ترموستات ورودی کولر	غیر فعال	وضعیت سیستم تهویه
0 RPM	سرعت فن موتور	وصل	وضعیت شیر برقی کنیستر
0 KM / h	سرعت خودرو	خلاص	وضعیت دنده
غیر فعال	وضعیت سیستم کنترل آلودگی ۲	حلقه بسته	وضعیت سیستم کنترل آلودگی ۱

پارامترهای واقعی خودروی پراید

نوع ECU : Siemens زیمنس

دور آرام بدون بار :

858 RPM	دور موتور	13.4 v	ولتاژ باتری
20%	گشتاور موتور	2.5 ms ~ 3.2 ms	زمان پاشش
0°	زاویه دریچه گاز	468 m v	ولتاژ دریچه گاز
83 C°	دمای آب رادیاتور	68 C°	دمای هوای ورودی مانیفولد
29 Step	موتور پله ای	5.6°	آوانس
332 m b	فشار داخل مانیفولد	0 KM / h	سرعت خودرو
4.0 m s	زمان شارژ کویل	3.1 %	درصد تنظیم دریچه دور آرام
852 RPM	دور نامی موتور	126 m v	سنسور اکسیژن
0 %	درصد کنیستر	0.2 %	درصد تصحیح اکسیژن
859.4 mbar	فشار اتمسفر	90	بار موتور
دور آرام	وضعیت موتور	خاموش	رله فن
وصل	وضعیت پمپ بنزین	وصل	وضعیت سیستم تزریق
حلقه بسته	وضعیت سیستم کنترل آلودگی	خلاص	وضعیت دنده
قطع	وضعیت رله کمپرسور کولر	قطع	وضعیت ترموستات ورودی کولر

پارامترهای واقعی خودروی پراید ساژم

نوع ECU : S2000

دور آرام بدون بار :

832 RPM	دور موتور	13.9 v	ولتاژ باتری
20 %	بار موتور	3.3 m s	زمان پاشش سوخت
0.0 %	زاویه دریچه گاز	725 m v	ولتاژ دریچه گاز
83 C°	دمای آب رادیاتور	43 C°	دمای هوا
2.3°	زاویه آوانس	29 Step	موتور پله ای
296 mbar	فشار مانیفولد ورودی	0 km / h	سرعت خودرو
3.3 m s	زمان شارژ کویل ۴و۱	3.3 m s	زمان شارژ کویل ۳و۲
0 %	درصد کنیستر	703 m v	سنسور اکسیژن
دور آرام	وضعیت دریچه گاز	دور بالا	رله فن
فعال	وضعیت رله قدرت	وصل	وضعیت سیستم تزریق
حلقه بسته	وضعیت سیستم کنترل آلودگی	خلاص	وضعیت دنده
قطع	وضعیت رله کمپرسور کولر	قطع	وضعیت ترموستات ورودی کولر
		فعال	وضعیت شیربرقی کنیستر

پارامترهای واقعی خودروی پژو RD - پیکان

نوع ECU : S2000

دور آرام بدون بار :

832 RPM	دور موتور	12.9 V	ولتاژ باتری
25 %	گشتاور موتور	5.7 m s	زمان پاشش سوخت
0 %	زاویه دریچه گاز	842.8 m v	ولتاژ دریچه گاز
83 C°	دمای آب رادیاتور	53 C°	دمای هوا
57 Step	موتور پله ای	20.6°	زاویه آوانس
450 m b	فشار مانیفولد ورودی	0 Km / h	سرعت خودرو
4.9 m s	زمان شارژ کویل ۴و۱	4.9 m s	زمان شارژ کویل ۳و۲
272.97 m v	ولتاژ سنسور اکسیژن بالایی	448.45 m v	ولتاژ سنسور اکسیژن پایینی
0 %	مقدار واقعی سیکل فن	13 %	مقدار مطلوب سیکل فن
0 %	درصد کنیستر	غیر فعال	وضعیت رله فن
دور آرام	وضعیت دریچه گاز	وصل	وضعیت پاشش سوخت
حلقه بسته	وضعیت سیستم کنترل آلودگی	خلاص	وضعیت دنده
قطع	وضعیت رله کمپرسور کولر	قطع	وضعیت ترموستات ورودی کولر
		غیر فعال	وضعیت شیر برقی کنیستر

پارامترهای واقعی خودرو پیکان - پژو

نوع ECU : SL96

دور آرام بدون بار :

13.2 v	ولتاژ باتری	832 RPM	دور موتور
4.8 m s	زمان پاشش سوخت	28 %	بار موتور
دور آرام	وضعیت دریچه گاز	13 %	زاویه دریچه گاز
47 C°	دمای هوا	69 C°	دمای آب رادیاتور
20°	زاویه آوانس	44 Step	موتور پله ای
0 Km / h	سرعت خودرو	586 m b	فشار مانیفولد
4.3 m s	زمان شارژ کوئل ۳و۲	4.3 m s	زمان شارژ کوئل ۴و۱
1312.2 m b	فشار اتمسفر	470 m v	ولتاژ سنسور اکسیژن
		0	گرم کن

پارامترهای واقعی خودروی پژو 405 - سمند و پژو پارس

نوع ECU : S2000

دور آرام بدون بار :

845 RPM	دور موتور	13.1 v	ولتاژ باتری
30 %	گشتاور موتور	4.5 m s	زمان پاشش سوخت
0 %	زاویه دریچه گاز	548.8 m v	ولتاژ دریچه گاز
82 C°	دمای آب رادیاتور	46 C°	دمای هوا
*54 Step	موتور پله ای	14°	زاویه آوانس
445 m b	فشارمانیفولد ورودی	0 Km / h	سرعت خودرو
4.1 m s	زمان شارژ کویل ۴و۱	4.1 m s	زمان شارژ کویل ۳و۲
740.93 m v	ولتاژ سنسور اکسیژن بالایی	448.45 m v	ولتاژ سنسور اکسیژن پایینی
0 %	مقدار واقعی سیکل فن	99 %	مقدار مطلوب سیکل فن
0 %	درصد کنیستر	غیرفعال	وضعیت رله فن
دور آرام	وضعیت دریچه گاز	وصل	وضعیت پاشش سوخت
حلقه بسته	وضعیت سیستم کنترل آلودگی	خلاص	وضعیت دنده
قطع	وضعیت رله کمپرسور کولر	قطع	وضعیت ترموستات ورودی کولر
		غیرفعال	وضعیت شیر برقی کنیستر

پارامترهای واقعی خودروی 206 تیپ 2

نوع ECU : S2000

8 سوپاپ 1300 cc

دور آرام بدون بار :

736 RPM	دور موتور	14.2 v	ولتاژ باتری
24 %	گشتاور موتور	3.3 m s	زمان پاشش سوخت
0 %	زاویه دریچه گاز	764.4 m v	ولتاژ دریچه گاز
88 C°	دمای آب رادیاتور	43 C°	دمای هوا
37 Step	موتور پله ای	1.5°	زاویه آوانس
378 m b	فشار مانیفولد ورودی	0 Km / h	سرعت خودرو
2.5 m s	زمان شارژ کویل ۴و۱	2.5 m s	زمان شارژ کویل ۳و۲
721.43 m v	ولتاژ سنسور اکسیژن بالایی	448.45 m v	ولتاژ سنسور اکسیژن پایینی
0 %	مقدار واقعی سیکل فن	0 %	مقدار مطلوب سیکل فن
31 %	درصد کنیستر	غیرفعال	وضعیت رله فن
دور آرام	وضعیت دریچه گاز	وصل	وضعیت پاشش سوخت
حلقه بسته	وضعیت سیستم کنترل آلودگی	خلاص	وضعیت دنده
قطع	وضعیت رله کمپرسور کولر	قطع	وضعیت ترموستات ورودی کولر
		فعال	وضعیت شیر برقی کنیستر

پارامترهای واقعی خودروی پژو 206 تیپ 3

نوع ECU : S2000 (VALEO)

8 سوپاپ 1400 cc

دور آرام بدون بار :

736 RPM	دور موتور	14.3 v	ولتاژ باتری
24 %	گشتاور موتور	2.5 m s	زمان پاشش سوخت
12 %	زاویه دریچه گاز	627.2 m v	ولتاژ دریچه گاز
87 C°	دمای آب رادیاتور	43 C°	دمای هوا
فعال	وضعیت شیر برقی کنیستر	5.3°	زاویه آوانس
342 m b	فشار مانیفولد ورودی	0 Km / h	سرعت خودرو
2.5 m s	زمان شارژ کویل ۴و۱	2.5 m s	زمان شارژ کویل ۳و۲
565.44 m v	ولتاژ سنسور اکسیژن بالایی	448.45 m v	ولتاژ سنسور اکسیژن پایینی
0 %	مقدار واقعی سیکل فن	0 %	مقدار مطلوب سیکل فن
24 %	درصد کنیستر	غیر فعال	وضعیت رله فن
دور آرام	وضعیت دریچه گاز	وصل	وضعیت پاشش سوخت
حلقه بسته	وضعیت سیستم کنترل آلودگی	خلاص	وضعیت دنده
قطع	وضعیت رله کمپرسور کولر	قطع	وضعیت ترموستات ورودی کولر

پارامترهای واقعی خودروی پژو پارس

نوع ECU : *siemens* زیمنس

8 سوپاپ 1800 cc

دور آرام بدون بار :

839 RPM	دور موتور	13.3 v	ولتاژ باتری
7 %	بار موتور	3.2 m s	زمان پاشش
0°	زاویه دریچه گاز	488 m v	ولتاژ دریچه گاز
87 C°	دمای آب رادیاتور	63 C°	دمای هوای ورودی مانیغولد
58 Step	موتور پله ای	9.8°	آوانس
359 m b	فشار داخل مانیغولد	0 Km / h	سرعت خودرو
3.5 m s	زمان شارژ کویل	1.2 %	درصد تنظیم دریچه دور آرام
850 RPM	دور نامی موتور	239 m v	سنسور اکسیژن
0 %	درصد کنیستر	1.1 %	درصد تصحیح اکسیژن
859.4 mbar	فشار اتمسفر	...	مسافت طی شده
دور آرام	وضعیت موتور	دور پایین	رله فن
وصل	وضعیت پمپ بنزین	وصل	وضعیت سیستم تزریق
حلقه بسته	وضعیت سیستم کنترل آلودگی	خلاص	وضعیت دنده
قطع	وضعیت رله کمپرسور کولر	قطع	وضعیت ترموستات ورودی کولر

پارامترهای واقعی خودروی پیکان وانت

نوع ECU : SIEMENS VDO

دور آرام بدون بار :

895 RPM	دور موتور	12.5 v	ولتاژ باتری
6 %	بار موتور	2.9 m s	زمان پاشش
0°	زاویه دریچه گاز	566 m v	ولتاژ دریچه گاز
82 C°	دمای آب رادیاتور	55 C°	دمای هوای ورودی مانیفولد
25 Step	موتور پله ای	9.8°	آوانس
289 m b	فشار داخل مانیفولد	0 Km / h	سرعت خودرو
3.4 m s	زمان شارژ کویل	1.4 %	درصد تنظیم دریچه دور آرام
900 RPM	دور نامی موتور	424 m v	سنسور اکسیژن
0 %	درصد کنیستر	0.4 %	درصد تصحیح اکسیژن
859.4 mbar	فشار اتمسفر	...	مسافت طی شده
دور آرام	وضعیت موتور	خاموش	رله فن
وصل	وضعیت پمپ بنزین	وصل	وضعیت سیستم تزریق
حلقه بسته	وضعیت سیستم کنترل آلودگی	خلاص	وضعیت دنده
قطع	وضعیت رله کمپرسور کولر	قطع	وضعیت ترموستات ورودی کولر

پارامترهای واقعی خودروی نیسان وانت و شوکا

نوع ECU : BOSCH : ME.7.9.7.1

دور آرام بدون بار :

887 RPM	دور موتور	13.8 v	ولتاژ باتری
0 %	زاویه دریچه گاز	4.5 m s	زمان پاشش
81 C°	دمای آب	59 C°	دمای هوا
64 Step	موتور پله ای	14°	آوانس
319 m b	فشار داخل مانیفولد	876 m b	فشار اتمسفر
3 m s	زمان شارژ کوئل	683 m v	سنسور اکسیژن
900 RPM	دور نامی موتور	0	تعداد خطاها

دور آرام	وضعیت دریچه گاز
وصل	وضعیت پمپ بنزین
وصل	وضعیت سیستم تزریق
حلقه بسته	وضعیت سیستم
خیر	تشخیص سیگنال ضربه
قطع	ترموستات کولر
قطع	کلید کولر
قطع	کمپرسور کولر

پارامتر واقعی نپسان دیزل :

دور آرام بدون بار :

3.9 L/S	میزان تصحیح سوخت	800 RPM	دور موتور
2.73 V	ولتاژ حسگر دمای هوا	خاموش	وضعیت چراغ عیب یاب
72 C°	دمای آب	0 Km/h	سرعت خودرو
1.08 V	ولتاژ حسگر دمای آب	14.3 V	ولتاژ باتری
48	همگامی میل سوپاپ و میل لنگ	5.1 mg/c	پاشش واقعی
93 KP	فشار اتمسفر	3.9 mg/c	پاشش مطلوب
3.69 V	ولتاژ سنسور فشار جو	116 Nm	گشتاور موتور
قطع	سوئیچ ۱ چراغ ترمز	0.73 V	سنسور ۱ پدال گاز
وصل	سوئیچ ۲ چراغ ترمز	0.4 V	سنسور ۲ پدال گاز
قطع	کمپرسور کولر	31.42 MP	فشار ریل سوخت
قطع	سوئیچ کلاچ	1.2 V	ولتاژ سنسور فشار ریل سوخت
خاموش	چراغ پیش گرمکن	22%	درصد تصحیح سوخت
خاموش	رله پیش گرمکن	656 MP	فشار ریل سوخت دیده شده
0%	شیربرقی ای جی آر	1.3 L/S	فشار اولیه ریل سوخت

پارامترهای واقعی خودروی سمند معمولی و EF7

نوع ECU : SIEMENS VDO

دور آرام بدون بار :

780 RPM	دور موتور	14.1	ولتاژ باتری
%	بار موتور	2.5 m s	زمان پاشش
0°	زاویه دریچه گاز	566 m v	ولتاژ دریچه گاز
85 C°	دمای آب رادیاتور	55 C°	دمای هوای ورودی مانیفولد
22 Step	موتور پله ای	5.8 BTDC°	آوانس
280 m b	فشار داخل مانیفولد	0 Km / h	سرعت خودرو
3.4 m s	زمان شارژ کویل	1.4 %	درصد تنظیم دریچه دور آرام
800 RPM	دور نامی موتور	424 m v	سنسور اکسیژن
0 %	درصد کنیستر	0.4 %	درصد تصحیح اکسیژن
910 mbar	فشار اتمسفر	...	مسافت طی شده
دور آرام	وضعیت موتور	خاموش	رله فن
وصل	وضعیت پمپ بنزین	وصل	وضعیت سیستم تزریق
حلقه بسته	وضعیت سیستم کنترل آلودگی	خلاص	وضعیت دنده
قطع	وضعیت رله کمپرسور کولر	قطع	وضعیت ترموستات ورودی کولر

پارامترهای واقعی خودروی سمند - پرشیا

نوع ECU : MM8P نوع مگنتی مارلی

دور آرام بدون بار :

850 RPM	دور موتور	13.5 v	ولتاژ باتری
6 %	بار موتور	1.8 m s	زمان پاشش
0°	زاویه دریچه گاز	566 m v	ولتاژ دریچه گاز
82 C°	دمای آب رادیاتور	55 C°	دمای هوای ورودی مانیفولد
470 m b	فشار داخل مانیفولد	1.5°	آوانس
3.07 m s	زمان شارژ کوئل	0 deg	حالت تنظیم آوانس
0	کلاچ کولر	70 step	تنظیم دریچه دور آرام
0	دریچه بخار بنزین	0 mb	حالت تنظیم مخلوط
		859.4 mbar	فشار اتمسفر

پارامترهای واقعی خودروی 206

نوع ECU : Siemens زیمنس بدون دریچه گاز برقی

دور آرام بدون بار :

14.1 v	ولتاژ باتری	750 RPM	دور موتور
350 mbar	فشار مانیفولد ورودی	3.3 ms	زمان پاشش سوخت
0%	زاویه دریچه گاز	0.566 v	ولتاژ دریچه گاز
56 C°	دمای هوای ورودی مانیفولد	83 C°	دمای آب رادیاتور
6.7 btdc	زاویه آوانس	91	بار موتور
2.90 m s	زمان شارژ کویل ۳و۲	2.9 m s	زمان شارژ کویل ۴و۱
0.45 v	ولتاژ سنسور اکسیژن پایینی	0.43 v	ولتاژ سنسور اکسیژن بالایی
فعال	وضعیت رله تغذیه	11%	درصد کنیستر
دور آرام	وضعیت دریچه گاز	وصل	وضعیت پاشش سوخت
غیر فعال	وضعیت سنسور پایینی	فعال	وضعیت سنسور بالایی
قطع	وضعیت ترموستات ورودی کولر	غیر فعال	وضعیت سیستم تهویه
23	موتور پله ای	وصل	وضعیت شیر برقی کنیستر
0 KM / h	سرعت خودرو	خلاص	وضعیت دنده
غیر فعال	وضعیت سیستم کنترل آلودگی ۲	حلقه بسته	وضعیت سیستم کنترل آلودگی ۱

پارامترهای واقعی خودروی 206

نوع ECU : J34

دور آرام بدون بار :

14.1 v	ولتاژ باتری	750 RPM	دور موتور
312 mbar	فشار مانیفولد ورودی	2.5 ms	زمان پاشش سوخت
12%	زاویه دریچه گاز	608 mv	ولتاژ دریچه گاز
56 C°	دمای هوای ورودی مانیفولد	83 C°	دمای آب رادیاتور
6.7 deg	زاویه آوانس	19.50 N.M	گشتاور موتور
2.90 m s	زمان شارژ کویل ۳و۲	2.9 m s	زمان شارژ کویل ۴و۱
0.45 v	ولتاژ سنسور اکسیژن پایینی	0.43 v	ولتاژ سنسور اکسیژن بالایی
فعال	وضعیت رله تغذیه	12628 mb	فشار سیستم تهویه
درجا	وضعیت دریچه گاز	وصل	وضعیت پاشش سوخت
فعال	وضعیت سنسور پایینی	فعال	وضعیت سنسور بالایی
قطع	وضعیت ترموستات ورودی کولر	غیر فعال	وضعیت سیستم تهویه
0 RPM	سرعت فن موتور	وصل	وضعیت شیر برقی کنیستر
0 KM / h	سرعت خودرو	خلاص	وضعیت دنده
رقیق	وضعیت سیستم اکسیژن ۲	غلیظ	وضعیت سیستم اکسیژن ۱

پارامترهای واقعی خودروی زانتیا

نوع ECU : 1800 cc

دور آرام بدون بار :

13.5 v	ولتاژ باتری	800 RPM	دور موتور
381 mbar	فشار مانیفولد ورودی	3.6 m s	زمان پاشش سوخت
8 %	زاویه دریچه گاز	1.193 v	ولتاژ دریچه گاز
56 C°	دمای هوای ورودی مانیفولد	83 C°	دمای آب رادیاتور
9 BTDC	زمان جرقه	19.50 N.M	گشتاور موتور
3.8 m s	زمان شارژ کویل ۳و۲	3.8 m s	زمان شارژ کویل ۴و۱
0.45 v	ولتاژ سنسور اکسیژن پایینی	0.43 v	ولتاژ سنسور اکسیژن بالایی
فعال	وضعیت رله تغذیه	11 %	درصد کنیستر
دور آرام	وضعیت دریچه گاز	وصل	وضعیت پاشش سوخت
غیر فعال	وضعیت سنسور پایینی	فعال	وضعیت سنسور بالایی
قطع	وضعیت ترموستات ورودی کولر	غیر فعال	وضعیت سیستم تهویه
0 RPM	سرعت فن موتور	وصل	وضعیت شیر برقی کنیستر
28 step	موتور پله ای	خلاص	وضعیت دنده
غیر فعال	وضعیت سیستم کنترل آلودگی ۲	حلقه بسته	وضعیت سیستم کنترل آلودگی ۱

MVM X33 پارامترهای واقعی خودروی

دور آرام بدون بار :

14.1 v	ولتاژ باتری	744 RPM	دور موتور
350 mbar	فشار مانیفولد ورودی	1.5 m s	زمان پاشش سوخت
3.12 %	زاویه دریچه گاز	1.193 v	ولتاژ دریچه گاز
56 C°	دمای هوای ورودی مانیفولد	83 C°	دمای آب رادیاتور
6.5 kw	زاویه آوانس	114	بار موتور
2.9 m s	زمان شارژ کویل ۳و۲	2.9 m s	زمان شارژ کویل ۴و۱
0.45 v	ولتاژ سنسور اکسیژن پایینی	0.73 v	ولتاژ سنسور اکسیژن بالایی
فعال	وضعیت رله تغذیه	11%	درصد کنیستر
0.37 v	ولتاژ موقعیت پدال 2	0.74 v	ولتاژ موقعیت پدال 1
فعال	وضعیت سنسور پایینی	فعال	وضعیت سنسور بالایی
8.8 kg/h	جریان هوا بعد از پاک سازی	غیر فعال	وضعیت سیستم تهویه
1.23 v	سنسور جریان هوا	244 kg/h	جریان هوا
1.52 v	ولتاژ سنسور آی ای تی	1.04 v	ولتاژ سنسور آی سی تی
غیر فعال	وضعیت سیستم کنترل آلودگی ۲	حلقه بسته	وضعیت سیستم کنترل آلودگی ۱
0 Gard kw	سیکل ریتارد کوش	0.72 v	حسگر کو بش 1
		0.9 v	حسگر کو بش 2